

Mécanicien d'entretien d'avion



Wikipedia

Activité :

Le métier consiste à contrôler, diagnostiquer, réparer pour un objectif zéro panne. Il se pratique à l'aide de la vue pour contrôler l'extérieur de l'avion puis à l'aide d'instruments de mesure. Il faut réparer plusieurs types de moteurs. Ils travaillent avec des fils électriques, des soudeuses et plusieurs autres matériels techniques.

Conditions de travail :

On travaille dans un hangar, une piste...

Cela peut nécessiter des déplacements à l'étranger.

Le mécanicien peut travailler seul ou en équipe.

Le mécanicien peut travailler de nuit, certains dimanches et jours fériés.

Hierarchie :

Supérieurs : le metteur au point, le chef d'équipe et le contremaître.

Pas de subordonnés.

Qualités requises :

Il faut connaître la mécanique, être endurant et résistant aux intempéries.

Formations :

Il existe des CAP spécialisés qui représentent un niveau de qualification minimum:

- CAP électricien systèmes d'aéronefs, CAP aéronautique,
- CAP maintenance des systèmes d'aéronefs,
- CAP mécanicien de cellules d'aéronef,
- CAP mécanicien d'entretien d'avion.

Des formations dans l'armée peuvent compléter ces qualifications. Pour progresser 2 baccalauréats professionnels sont recommandés :

- bac pro aéronautique option mécanicien de système cellule

- bac pro aéronautique option mécanicien de système avionique.

Un BTS permet de se préparer à encadrer une équipe de mécaniciens (BTS aéronautique). Ce diplôme de technicien se prépare généralement après un BTS en électrotechnique ou en maintenance industrielle.

Le mécanicien doit suivre une formation continue car les techniques évoluent continuellement.

Débouchés :

Ce métier permet de trouver facilement du travail dans les entreprises comme *Air France* qui forme des mécaniciens en recrute certains à la fin de leur formation.

Evolution :

Au bout d'un an de travail on peut passer d'apprentis à assistant du metteur au point.

Salaire :

De 1426 € à 2500€ net.

Témoignage de David, 30 ans, Ingénieur Entretien Avion:

Q : Qu'est-ce qui vous plaît dans votre métier ?

R : La diversité des problématiques abordées me permettant d'avoir une vision globale de la maintenance aéronautique.

La dimension relationnelle du poste et le travail en équipe.

Q : Quels mots caractérisent le mieux Air France ?

R : Dynamisme, Sérieux, International, Passion, Diversité

Q : Quels conseils donner à celui qui souhaite exercer le même métier que vous ?

R : En plus des qualités attendues de la part d'un ingénieur (rigueur, organisation, synthèse...), il faut aussi : être à l'écoute et humble face à des collègues expérimentés et experts dans leur domaine, avoir un bon relationnel et le sens de l'humour

Q : En quoi consiste votre métier ?

R : Je suis Ingénieur Entretien à la Direction Entretien Avion, aux Chantiers Sud d'Orly. L'objectif principal de notre direction est d'assurer la navigabilité de la flotte Air France ainsi que celle de clients tiers.

Plus précisément orientée vers les avions gros porteurs (Boeing747/777, Airbus330/340), ma division traite différents types de chantiers tels que les visites réglementaires d'entretien, les changements de trains d'atterrissage, les modifications cabines...

Rattaché au Responsable de Production, mon rôle consiste à : participer à l'activité hebdomadaire du service en vue de garantir une adéquation charge/ressources (optimiser la répartition des mécaniciens entre les chantiers, assurer un suivi des niveaux de qualifications...) Encadrer une équipe d'agents administratifs

Gérer des projets visant à améliorer les modes d'organisation de notre service, les systèmes d'informations, l'adaptation aux contraintes réglementaires.

Sources :

<http://www.jcomjeune.com/article-metier/mecanicien-de-maintenance-aeronautique>

http://www.inside-airfrance.com/fiche_user.asp?id_user=174#rep459

<http://www.cvmail.fr/metier.php?id=10365>

http://www.lesmetiers.net/orientation/p1_195891/les-metiers-de-l-industrie-aeronautique